

5 เงื่อนไขที่ควรรู้ ก่อนออกเรือ

เพื่อความปลอดภัย





การปฏิบัติตัวเมื่อต้องออกเดินทาง ด้วยเรือให้ปลอดภัย



1. เช็คสภาพอากาศ
2. สวมชูชีพตลอดเวลาที่อยู่บนเรือ
3. เตรียมสภาพร่างกายให้พร้อม
4. มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเงื่อน



ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเงื่อน

เงื่อนมีมากมายหลายประเภท
สามารถจัดเป็นหมวดหมู่ที่
เป็นประโยชน์ในการใช้งานบน
เรือได้ 3 หมวด คือ

การต่อเชือก

เงื่อนพิรอด
เงื่อนขัดสมาธิ
เงื่อนประมง

การผูกยึด

เงื่อนตะกรุดเบ็ด

การทำห่วงคล้อง

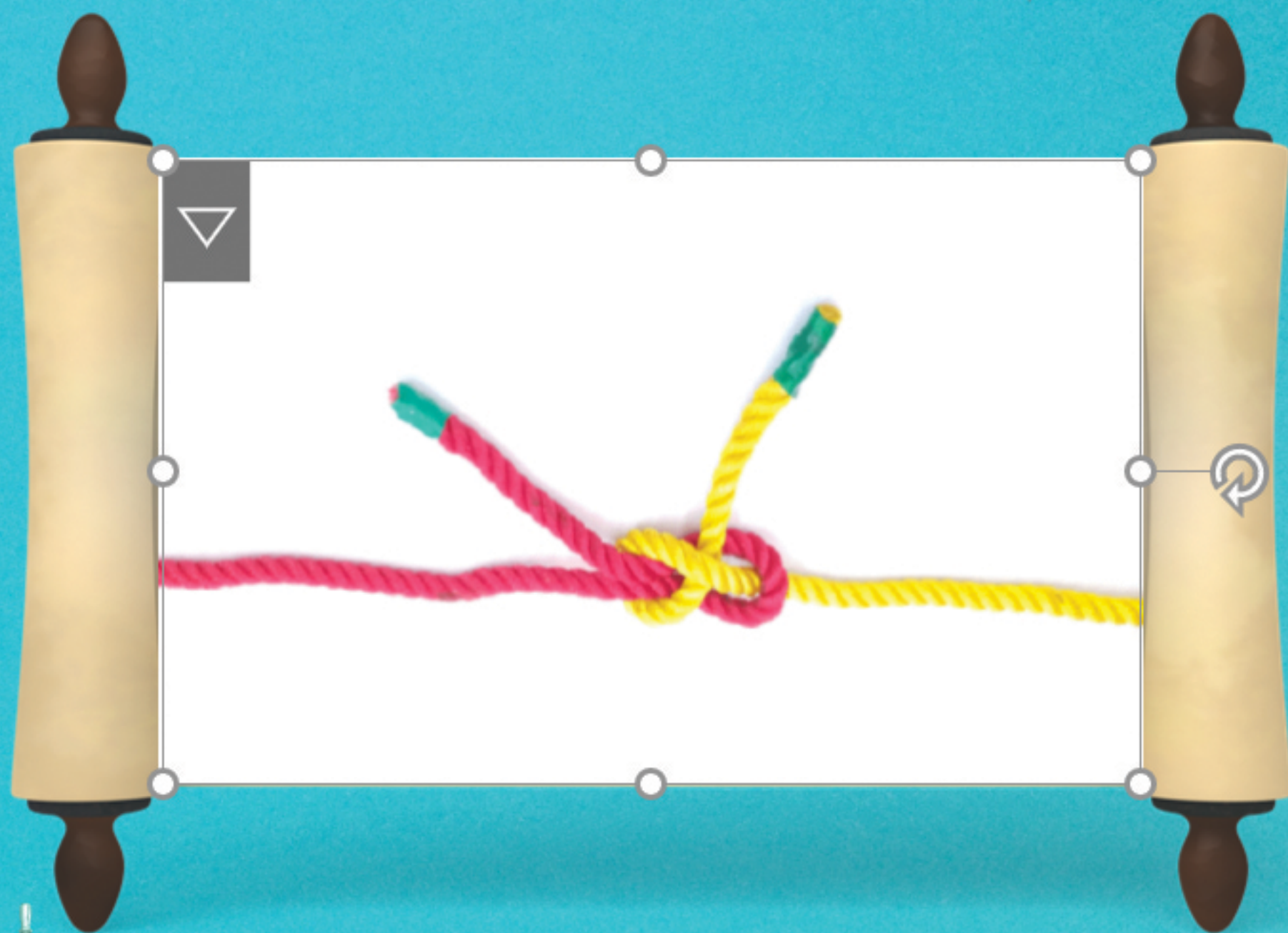
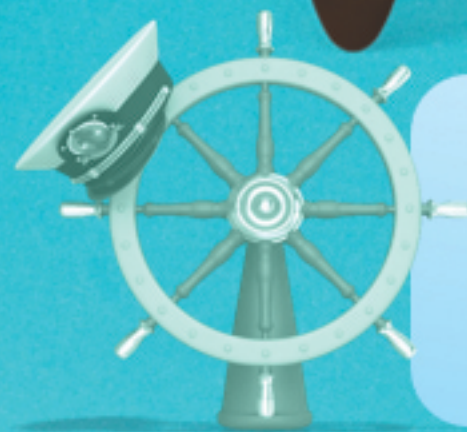
บ่วงสายธนู





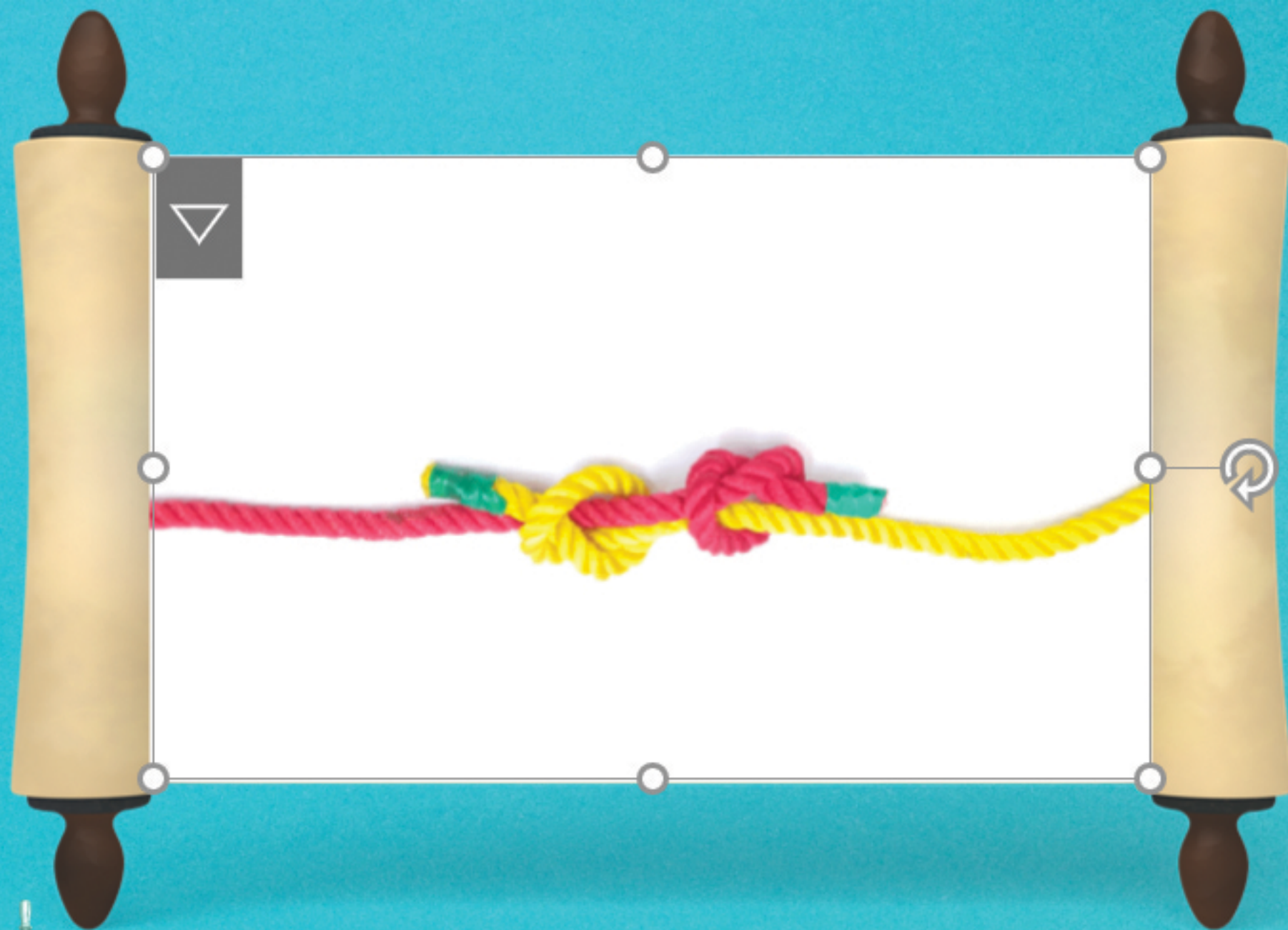
เงื่อนพืรอต (Square (Reef) Knot)

ใช้ในการต่อเชือกที่มีขนาดเท่ากัน สามารถทำได้ง่ายและรวดเร็ว



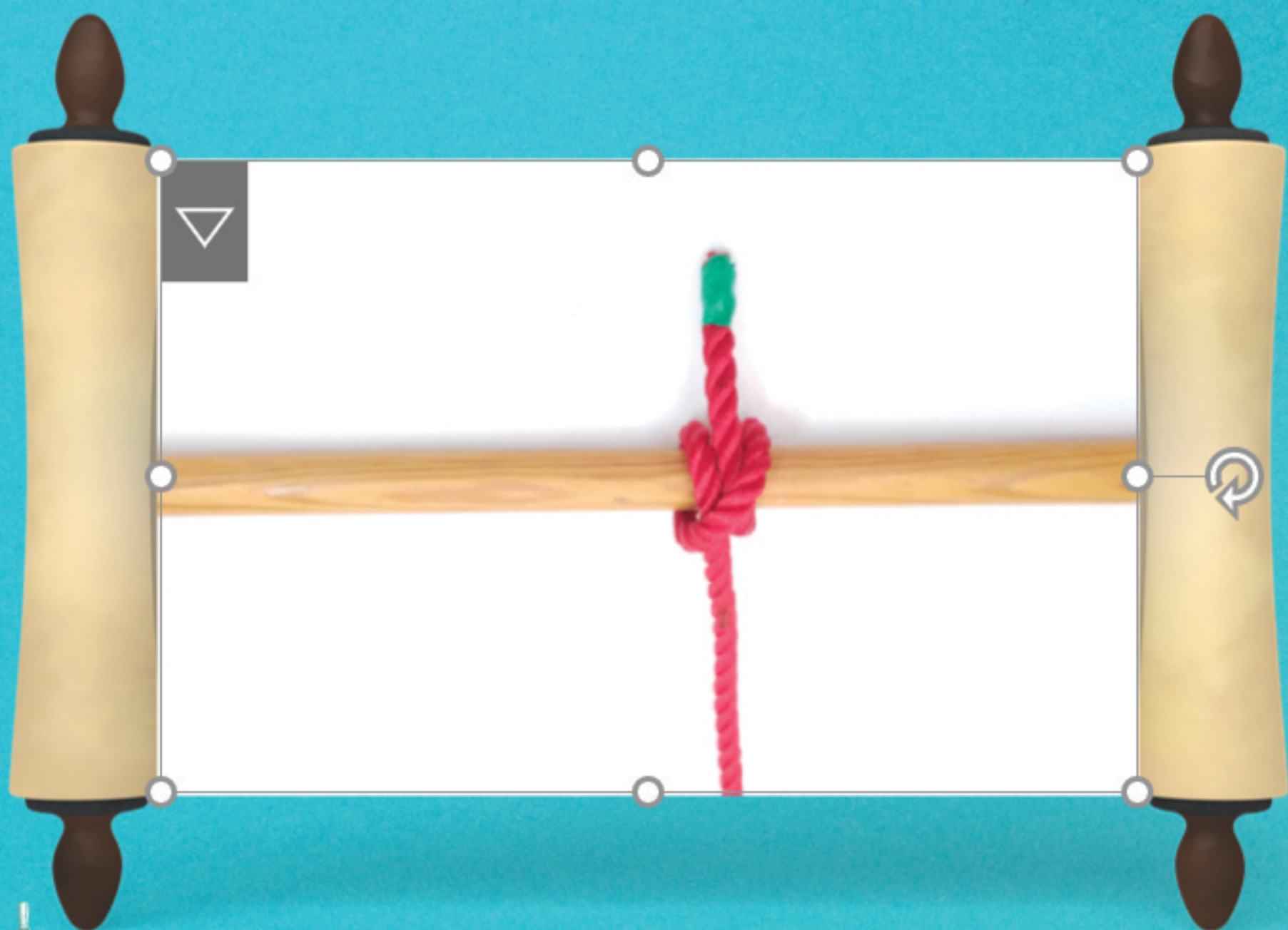
เงื่อนขัดสมาธิ (Sheet Bend Knot)

ใช้ในการต่อเชือกที่มีขนาดเท่ากันหรือไม่เท่ากันก็ได้ ใช้เป็นเงื่อนมาตรฐานในการเียบวนและซ่อมวน



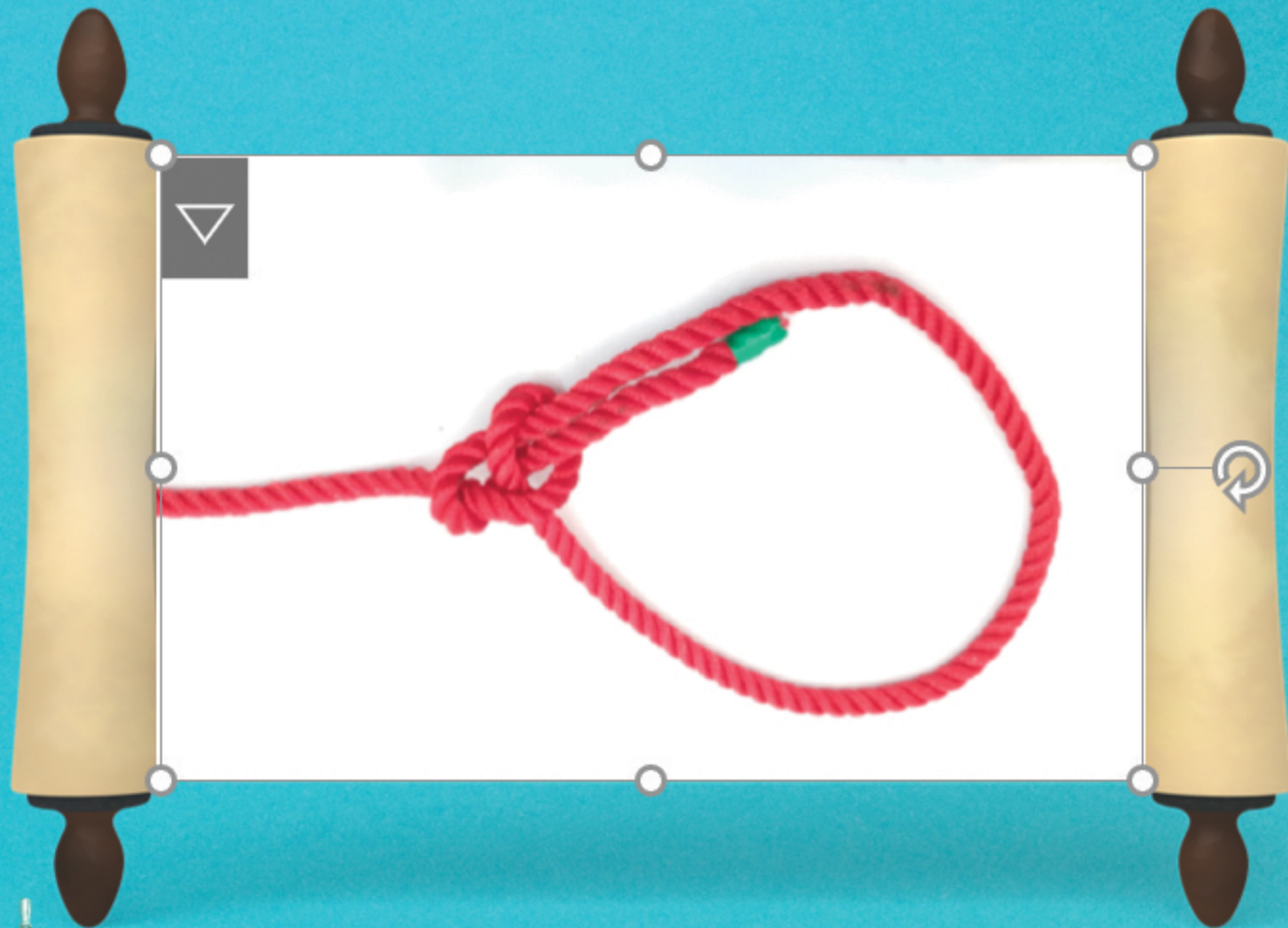
เงื่อนประมง (Fisherman's Knot)

ใช้ในการต่อเชือก ต่อแล้วเชือกจะแน่นไม่หลุด



เงื่อนตะกรุดเปิด (Clove Hitch)

ใช้ในการผูกยึด หรือมัดเชือกกับวัตถุ อุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นเงื่อนผูกยึดพื้นฐานอย่างง่าย



เงื่อนบ่วงสายธนู (Bowline Knot)

ใช้ในการทำเป็นห่วงคล้อง ไม้คล้องกับเสาเรือหรือคล้องเชือกกับห่วงแล้ว
ผูกเป็นบ่วง เพื่อใช้ประโยชน์ต่าง ๆ บนเรือได้



ศูนย์พัฒนาการประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
สำนักงานฝ่ายฝึกอบรม

www.seafdec.or.th

