

Lesson Learned on PSM implementation in THAILAND



Outline

- Preparation of National Legal Aspects, Policy and Institutional to support PSM Implementation
- Port State Duties and control
- Flag, Coastal, and Market State Duties and Responsibilities
- Surveillance and At-Sea Control
- Data Compilation and Exchange
- Inter-agency coordination

Preparation of National Legal Aspects, Policy and Institutional to support PSM Implementation

Preparation of National Legal Aspects, Policy and Institutional to support PSM Implementation

- FAO Pilot Project on FAO PSM Implementation at Phuket Port in October 2014
- Thailand got yellow card in April 2015
- Royal Ordinance on Fisheries on 13 November 2015
- Ratified PSMA on 6 May 2016
- Enforce by Ministerial Notification on PSM Inspection on 1 June 2017
- Amendment Royal Ordinance on Fisheries on 28 June 2017
- Amendment Ministerial Notification on PSM Inspection on 16 November 2017 (the current notification)

Preparation of National Legal Aspects, Policy and Institutional to support PSM Implementation

Royal Ordinance on Fisheries (RO) section 94 : No person shall bring a non-Thai fishing vessel that has undertaken IUU fishing into the Kingdom.....

The Director-General shall have the power to publically issue a list of non-Thai fishing vessels that have undertaken IUU fishing based on the lists of IUU fishing vessels published by a foreign state or international organization.

Violating section 94: a fine of between one million baht and thirty million baht, or a fine of five times the value of the aquatic animals or aquatic animal products.

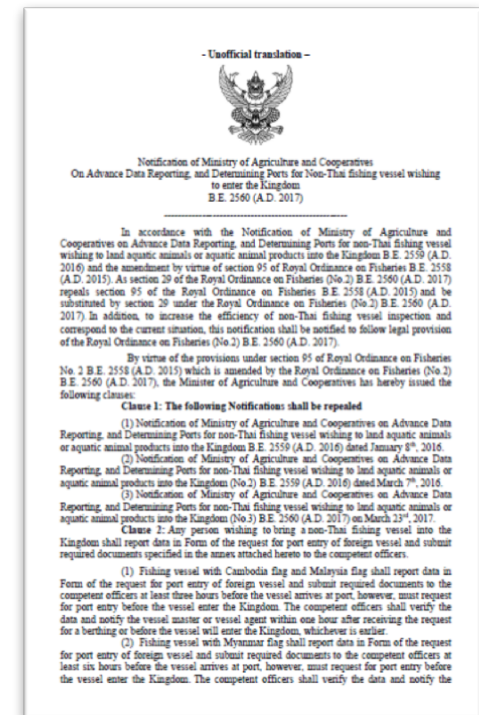
บัญชีรายชื่อเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

| รายชื่อเรือประมง (Vessel name) | หมายเลข IMO (IMO Number) | รหัสวิทยุสากล (RCS Number) | องค์การประมงระดับภูมิภาค (RFMOs) |
|---|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| ABUNDANT 1 (YI HONG 6) | | | IOTC 2017 |
| ABUNDANT 3 (YI HONG 16) | | | IOTC 2017 |
| ABUNDANT 6 (YI HONG 86) | | | IOTC 2017 |
| ABUNDANT 9 (YI HONG 116) | | | IOTC 2017 |
| ABUNDANT 12 (YI HONG 106) | | | IOTC 2017 |
| ACROS No. 2 | | | ICCAT 2006 |
| ACROS No. 3 | | | ICCAT 2006 |
| ALBORAN II (WHITE ENTERPRISE) (ENDEMBRE) (ATALAYA) (IEDA IV) (ATALAYA DEL SUR) | 7306570 | HO5141 | NEAFC 2009/ NAFO 2009 |
| ALDABRA | 7424891 | 5VAA2 | CCAMLR 2007 |
| AMORIN | 7036345 | 5VAN9 | CCAMLR 2003 |
| ANEKA 228 | | | ICCAT 2015/ IOTC 2015 |
| ANEKA 228; KM | | | ICCAT 2015/ IOTC 2015 |
| ANTONY | 7236634 | PQMG | CCAMLR 2016 |
| BARCON | 9037537 | 5IM376 | CCAMLR 2007 |
| BENAIH | | | IOTC 2017 |
| BEO HINGS | | | IOTC 2017 |
| BERSAT MENJALA No. 23 | 8510271 | YGIN | Interpol 2014 |
| BHASKARA No. 9 | | | IATTC 2017/ ICCAT 2011 |
| BHASKARA No. 10 | | | IATTC 2017/ ICCAT 2011 |
| BIGEYE | | FN003883 | ICCAT 2006 |
| BRAVO | | TBAN3 | ICCAT 2004 |
| CAMELOT | | | IATTC 2017/ ICCAT 2011 |
| CAPRAL MATHA | | | IOTC 2017 |
| CHALLENGE | 6622642 | HO5381 | CCAMLR 2006 |
| CHI TONG | | | ICCAT 2015/ IOTC 2015 |
| CHIA HAO No. 66 | | V3N2 | IATTC 2017/ ICCAT 2011 |
| DAMANZAIHAO (LAFAYETTE) | 7913622 | UIDI | SPRFMO 2015 |
| DANAA | | 3X07QMC | ICCAT 2008 |
| DRAGON III | | | IATTC 2017/ ICCAT 2013 |

Preparation of National Legal Aspects, Policy and Institutional to support PSM Implementation

RO Section 95 : A non-Thai fishing vessel wishing to import aquatic animals or aquatic animal products into the Kingdom shall notify in advance the competent official by no less than the period prescribed by the Minister. Such fishing vessel shall notify the information and enter the port as prescribed by the Minister.....

Notification of Ministry of Agriculture and Cooperatives
On Advance Data Reporting, and Determining Ports for
Non-Thai fishing vessel wishing to enter the Kingdom
B.E. 2560 (A.D. 2017)



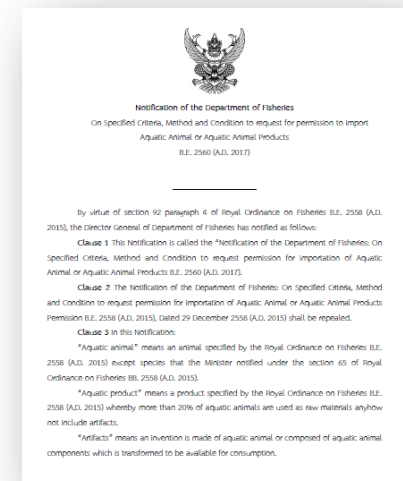
This section also apply, *mutatis mutandis*, to fishing vessels which do not bring any aquatic animals or aquatic animal products into the Kingdom but wish to enter the Kingdom.”

Preparation of National Legal Aspects, Policy and Institutional to support PSM Implementation

RO section 96: When a fishing vessel has been authorized to berth at a port pursuant to Section 95 and has completed berthing, a request for permission for the importation of aquatic animals or aquatic animal products shall be lodged....

RO Section 92: Subject to section 96, no person shall import aquatic animals and aquatic animal products unless permission is obtained from a competent official.

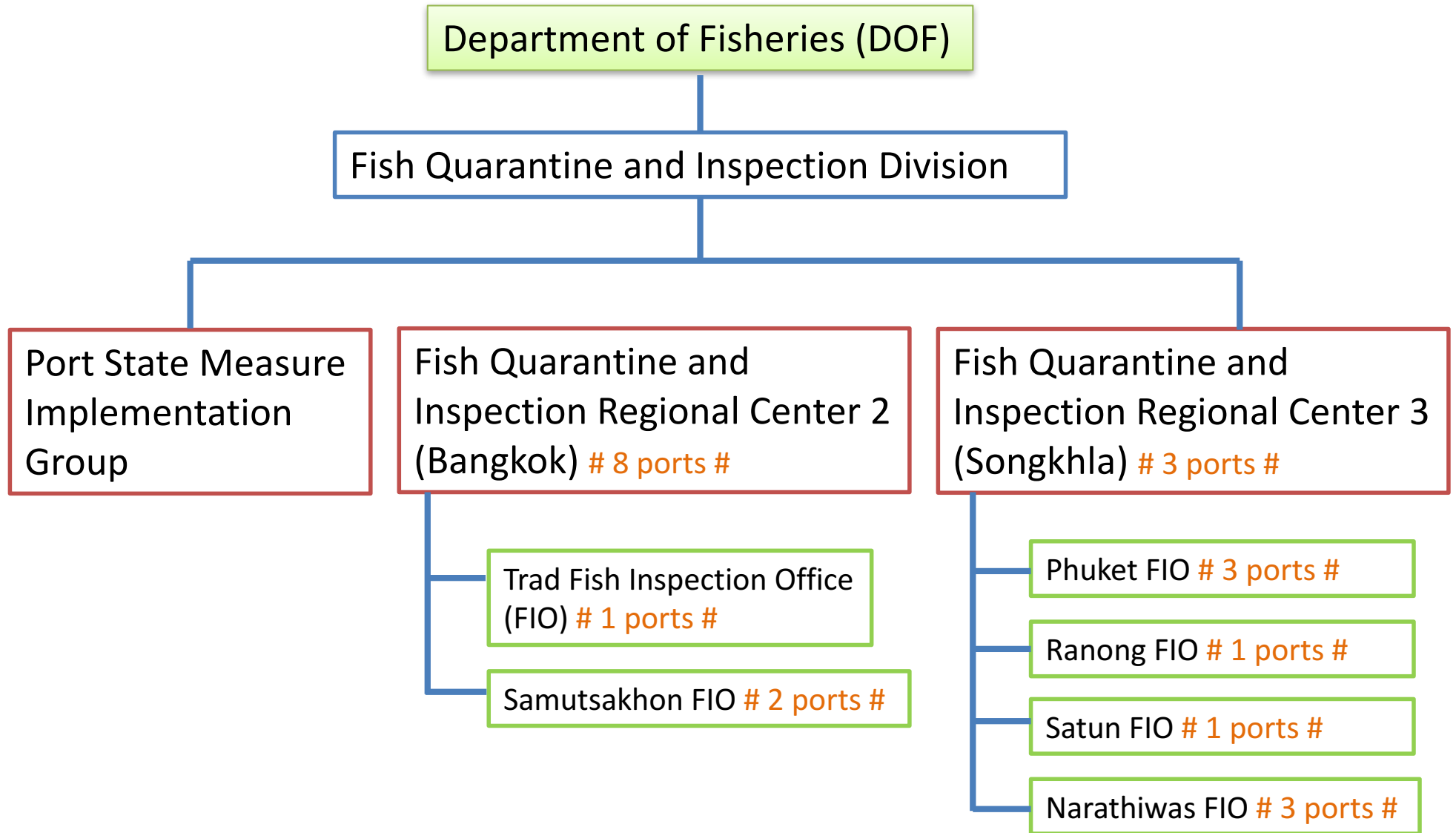
Notification of the Department of Fisheries On Specified Criteria, Method and Condition to request for permission to import Aquatic Animal or Aquatic Animal Products B.E. 2560 (A.D. 2017)



Violating section 96: a fine of between one million baht and thirty million baht, or a fine of five times the value of the aquatic animals or aquatic animal products.

Violating section 92: a fine of five times the value of the aquatic animals or aquatic animal products.

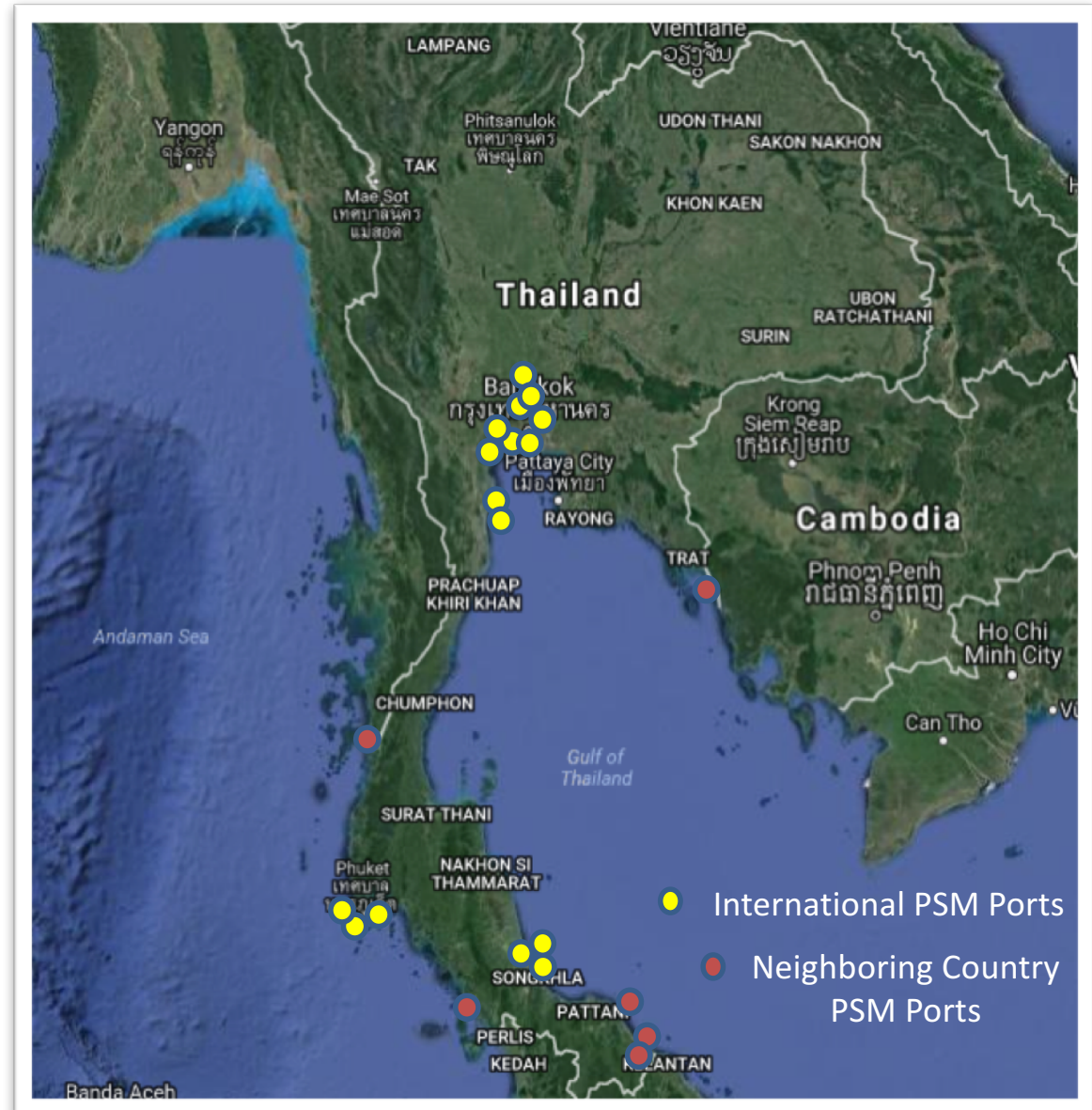
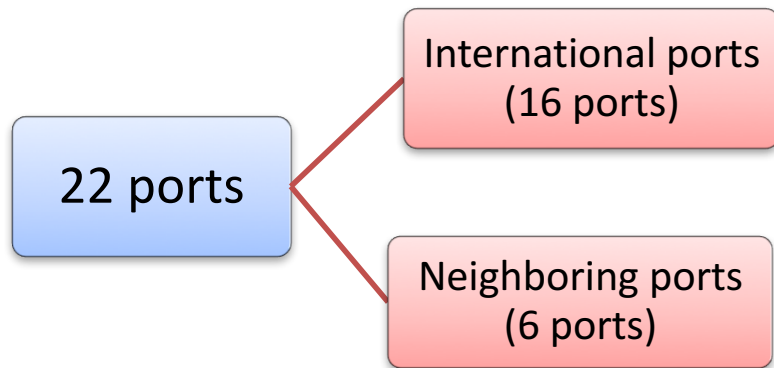
Working group structure related to PSM under DOF



Port State duties and control

Port State duties and control

1. Thailand assigned 22 PSM ports for port entry of foreign vessel



Port State duties and control (cont-)

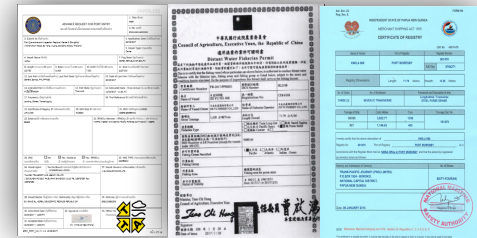
- Neighboring fishing vessels wishing to land fish >>>> enter ports for inspection at PSM ports >>>> Then, shall be authorized to offload fish at other ports registered under the RO.
- International fishing vessels wishing to land fish shall get inspection and be authorized to offload fish at PSM ports only
- Fishing vessels do not wish to land fish >>>> enter ports for inspection at PSM ports >>>> Then, shall be authorized to use other ports registered under the RO or any shipyard, repairing dock for vessel reparation..



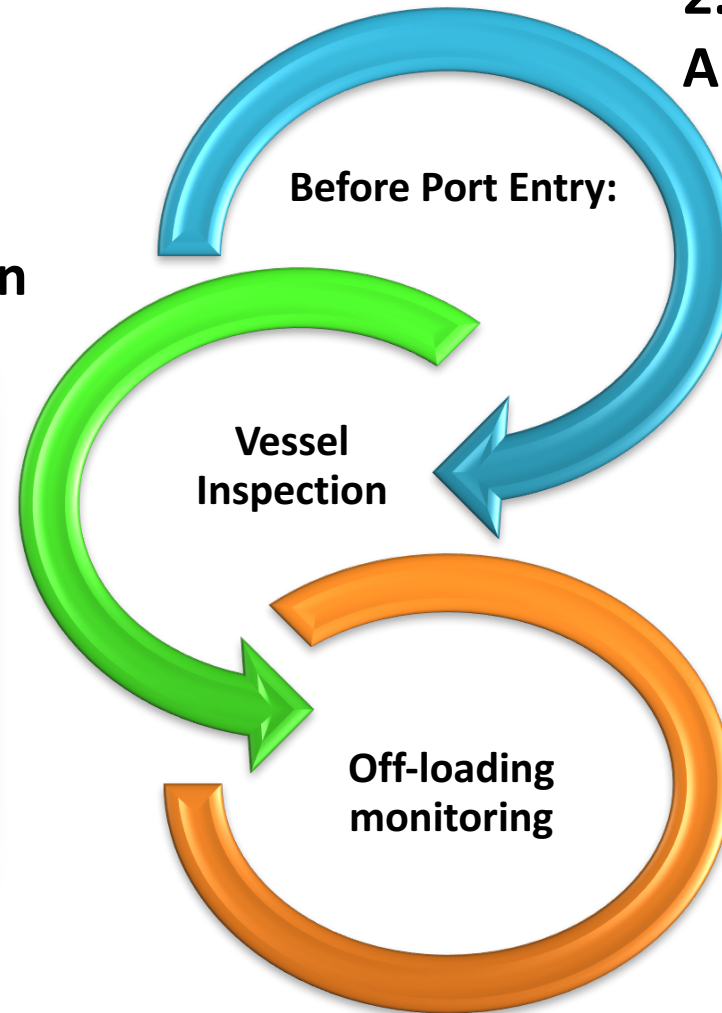
Port State duties and control (cont-)

2. Thailand set up the control system in 3 processes

2.1 Before Port Entry: AREP document check 100%



2.2 Vessel inspection



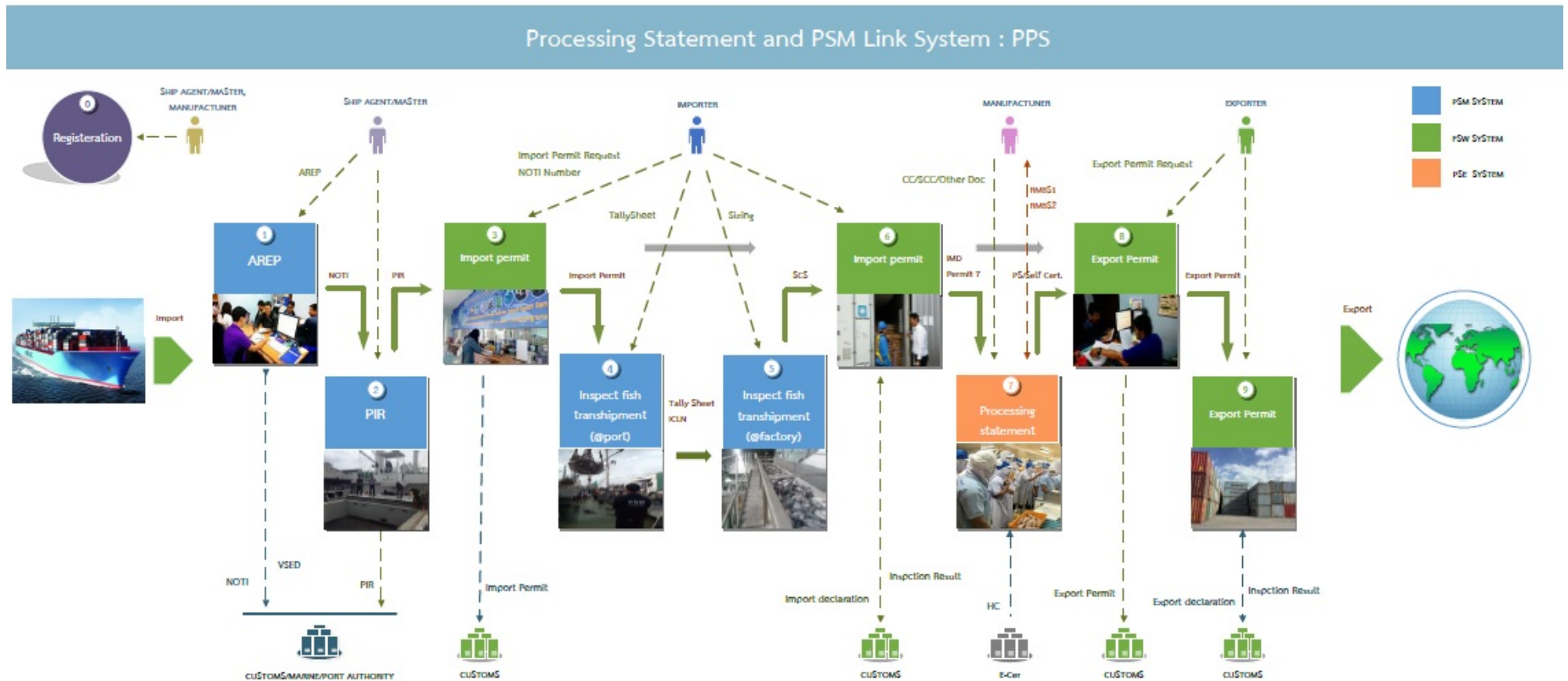
2.3 Off-load monitoring



Port State duties and control (cont-)

Port State and Processing Statement Endorsement System, PPS)

- PSM (blue box) : port State measure process
- FSW (green box) : import and export permit control
- PSE (orange box) : processing statement process



Port State duties and control (cont-)


2.1 Before port entry:


- Submit the Advance Request for Port Entry “AREP” and relevant documents before port entry.


Shall submit at least **72 hours** before the vessel arrives at port

- Relevant document submitted with AREP is divided into 4 categories
 - Fishing vessel
 - Bulk carrier
 - Neighboring country carrier vessel
 - Vessel not wishing to land or transit fish

AREP form#

| | | | |
|---|--|---|--|
|  <p style="text-align: center;">ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำขออนุญาตเข้าเทียบท่าล่วงหน้า)</p> | | | 1. Title (ชื่อ) AREP |
| | | | 2. No. (เลขที่) |
| 3. Submit to (ยื่นให้ใคร) | | | 4. Application Date (วันที่ยื่นคำขอ) |
| | | | 5. Vessel Type (ประเภทเรือ) |
| 6. Vessel Name (ชื่อเรือ) | | | 7. Flag State (สัญชาติเรือ) |
| 8. Length (ความยาว)M (เมตร) | 9. Beam (ความกว้าง)M (เมตร) | 10. Draft (กินน้ำลึก)M (เมตร) | 11. Size (ขนาดเรือ)GT (ตันกรอส) |
| 12. Last Port (ท่าเรือที่ออกเรือล่าสุด), Last Port State (รัฐที่ออกเรือล่าสุด) | | | 13. Date of Last Port (วันที่ออกเรือล่าสุด) |
| 14. Intended Port (ท่าเรือที่จะมาเทียบท่า) | | 15. Port State (รัฐที่เทียบท่า) | 16. Estimated Date - Time Arrival (วัน-เวลาที่คาดว่าจะมาถึง) |
| 17. Purpose(s) (วัตถุประสงค์) | 18. Have Products (มีสินค้า) <input type="checkbox"/> No (ไม่มี) <input type="checkbox"/> Yes (มี) | 19. Offloading (ขนถ่ายสินค้า) <input type="checkbox"/> No (ไม่ขนถ่าย) <input type="checkbox"/> Yes (ขนถ่าย) | 20. Port after inspection (ท่าเรือที่จะไป) |
| 21. Certificate of Registry ID (เลขทะเบียนเรือ) | 22. IMO Ship ID (รหัส IMO) | 23. ICS (รหัสเรียกขาน)/MMG | 24. TH Registry ID (เลขที่เรือไทย) |
| 25. External ID (เลขทะเบียนเรืออื่น) | | 26. RFMO(s) Member - RFMO(s) ID (สมาชิก RFMO(s) - รหัส RFMO(s)) | |
| 27. VMS (ระบบติดตามเรือ) (ไม่มี) <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes : National <input type="checkbox"/> Yes : RFMO(s) (มี) <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes : National <input type="checkbox"/> Yes : RFMO(s) | 28. VMS TYPE (ประเภทการติดตามเรือ) | | |
| 29. Vessel Agent (ตัวแทนเรือ) (ไม่มี) | Tax No./Branch (เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/สาขา) | | 30. Vessel Owner(s) Information (เจ้าของเรือ) |
| 31. Vessel Master (ผู้บังคับการเรือ), Nationality (สัญชาติผู้บังคับการเรือ) | | | 32. Attorney (ผู้ทำนุบำรุงเรือ) |
| 33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ) | | 35. Signature (ลายเซ็น) | |
| 34. Accepted Date (วันที่รับคำขอ) | | | |
| 36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราของเจ้าพนักงาน) | | | |

|  ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำขออนุญาตเรือประมงเข้าประเทศผ่านพิธีนำเข้า) | 1. Title (ชื่อ) AREP | | | | |
|---|-------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2. No. (เลขที่) | | | | |
| 37. Relevant Fishing or Transhipment Authorizations (การขออนุญาตการประมงหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำที่เรือ) (การขออนุญาตเรือประมงเข้าประเทศผ่านพิธีนำเข้า) | | | | | |
| Identifier (เลขที่ใบอนุญาต) | Issued by (หน่วยงาน) | Validity (วันที่หมดอายุ) | Fishing Areas (เขตประมง) | Species (ชนิดสัตว์น้ำ) | Gear (เครื่องมือประมง) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 38. Evidences and Documentations Submitted with AREP (การยื่นหลักฐานและเอกสารประกอบการขออนุญาตเรือประมงเข้าประเทศผ่านพิธีนำเข้า) | | | Yes | No | Comment |
| Registration Certificate of Carrier Vessel (การจดทะเบียนเรือประมงเข้าประเทศผ่านพิธีนำเข้า) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Transhipment License (ใบอนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำระหว่างเรือประมง) ของเรือพื้นถิ่นต่าง) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Transhipment Declaration (การประกาศการขนถ่ายสัตว์น้ำ) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Stowage Plan (การจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Port Clearance (การขออนุญาตเข้าประเทศ) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Vessel Master Card (บัตรประจำตัวผู้บังคับเรือ หรือ การจดทะเบียนเรือพื้นถิ่น) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| CITES Permit (หนังสืออนุญาตนำเข้า/ส่งออกสัตว์น้ำคุ้มครอง) (กรณีมีสัตว์น้ำคุ้มครอง) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Registration Certificate of Fishing Vessel (การจดทะเบียนเรือประมงพื้นถิ่นต่าง) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Fishing License (ใบอนุญาตประมงพื้นถิ่นต่าง) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Fishing Logbook (สมุดบันทึกการประมง) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| VMS Record/AIS Record/Logbook (บันทึกการเดินเรือหรือการประมงของเรือที่ทำการประมง) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Mate's Receipt (เอกสารหลักฐานการขนถ่าย) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Ship's Particular (การระบุรายละเอียดเรือ) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Records of any Change of Hull (การบันทึกการเปลี่ยนแปลงสีเรือ) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 1. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 2. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 3. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 4. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 5. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 6. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 7. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 8. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Other 9. seq..... | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 33. Submitted Date (วันที่ยื่น) | 35. Signature (ลายเซ็น) | 36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประจำตำแหน่ง) | | | |
| 34. Accepted Date (วันที่รับ) | | | | | |

| | | | | | |
|---|--------------------------|---|--|--|----------------------------|
|  <p>ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำขออนุญาตนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)</p> | | | | 1. Title (ชื่อ) AREP | |
| | | | | 2. No. (เลขที่) | |
| 39. Information in Stowage Plan (ข้อมูลในตู้เรือ) | | | | | |
| A | Hold No. (เลขท่าเรือ) | Donor Fishing Vessel Name (เรือต้น) | Flag State (ธงเรือต้น) | Registration No. (เลขทะเบียนเรือต้น) | IMO Ship ID (รหัส IMO) |
| Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง) | | Catch Area on Board EEZ, FAC/IFMO(s) (แหล่งจับเรือประมงเรือ) | Species on board (ชนิดพันธุ์สัตว์ประมงเรือ) | Gear (เครื่องมือประมง) | |
| Identifier (เลขที่อนุญาตเรือต้น) | | Issued by (ตราว่า) | | | Validity (มีอายุใช้ถึงวัน) |
| Transshipment Duration (ช่วงวันที่ขนถ่าย) | | Port of Loading (ท่าเรือต้นขนถ่าย) | Transshipment Port (ท่าเทียบเรือ) | Transshipment Area (บริเวณเทียบเรือ) | |
| Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย) | | Issued by (ตราว่า) | | | Validity (มีอายุใช้ถึงวัน) |
| Product Form (รูปแบบของสินค้า) | | Catch on Board/NGM (ปริมาณบนเรือ/กทก.) | Import/Transit/Stalled (นำเข้ามา/ผ่าน/ไม่ประมงที่ท่าเรือ) | Catch Offloaded/NGM (ปริมาณที่ขนถ่าย/กทก.) | |
| Offloading Port (ท่าเรือปลายทาง) | Importer (ผู้นำเข้า) | Invoice No./Date (เลขที่/วันที่ออกใบแจ้งหนี้) | BL No./Date (เลขที่/วันที่ออกใบขนถ่ายสินค้า) | | |
| B | Hold No. (เลขท่าเรือ) | Donor Fishing Vessel Name (เรือต้น) | Flag State (ธงเรือต้น) | Registration No. (เลขทะเบียนเรือต้น) | IMO Ship ID (รหัส IMO) |
| Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง) | | Catch Area on Board EEZ, FAC/IFMO(s) (แหล่งจับเรือประมงเรือ) | Species on board (ชนิดพันธุ์สัตว์ประมงเรือ) | Gear (เครื่องมือประมง) | |
| Identifier (เลขที่อนุญาตเรือต้น) | | Issued by (ตราว่า) | | | Validity (มีอายุใช้ถึงวัน) |
| Transshipment Duration (ช่วงวันที่ขนถ่าย) | | Port of Loading (ท่าเรือต้นขนถ่าย) | Transshipment Port (ท่าเทียบเรือ) | Transshipment Area (บริเวณเทียบเรือ) | |
| Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย) | | Issued by (ตราว่า) | | | Validity (มีอายุใช้ถึงวัน) |
| Product Form (รูปแบบของสินค้า) | | Catch on Board/NGM (ปริมาณบนเรือ/กทก.) | Import/Transit/Stalled (นำเข้ามา/ผ่าน/ไม่ประมงที่ท่าเรือ) | Catch Offloaded/NGM (ปริมาณที่ขนถ่าย/กทก.) | |
| Offloading Port (ท่าเรือปลายทาง) | Importer (ผู้นำเข้า) | Invoice No./Date (เลขที่/วันที่ออกใบแจ้งหนี้) | BL No./Date (เลขที่/วันที่ออกใบขนถ่ายสินค้า) | | |
| 33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ) | | 35. Signature (ตราลงชื่อ) | | 36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราของพนักงาน) | |
| 34. Accepted Date (วันที่รับคำขอ) | | | | | |

Port State duties and control (cont-)

List of documents submitted with AREP

1. Copy of the valid vessel registration
2. Copy of the valid fishing license
3. Copy of the stowage plan
4. Copy of the port clearance
5. Copy of vessel master card and/or other legal documents identifying the captain or master
6. In case of CITES listed species, copy of the CITES permit.

Fishing vessel

-
1. Copy of the valid vessel registration
 2. Copy of a valid transshipment license
 3. Copy of the official transshipment declaration
 4. Copy of the stowage plan
 5. Copy of the port clearance
 6. Copy of vessel master card and/or other legal documents identifying the captain or master
 7. In case of CITES listed species, copy of the CITES permit.
 8. Copy of the valid donor vessels registration certificate
 9. Copy of the valid fishing license of donor vessels covering the fishing area.

Bulk carrier

List of documents submitted with AREP (cont-)

Neighboring country carrier vessel

1. Copy of the valid vessel registration certificate of carrier vessels
2. Copy of the valid transshipment license from the flag State (if have)
3. Submit either one of these documents:
 - 3.1 Copy of the transshipment declaration and copy of the valid vessels registration certificate and copy of fishing license of all donor vessels
 - 3.2 Document to verify fish on board such as catch certificate, etc.
4. Copy of the stowage plan
5. Copy of the port clearance
6. Copy of vessel master card and/or other legal documents identifying the captain or master
7. In case of CITES listed species, copy of the CITES permit

vessel not wishing to land or transship/transit fish

1. Copy of the valid vessel registration
2. Copy of the port clearance
3. Copy of vessel master card and/or other legal documents identifying the captain or master
4. Vessel reparation plan stated port, repair category, ad repair duration (fixed engine, radio, and other accessories on board.

Port State duties and control (cont-)



Thailand Department of Fisheries
AREP Analysis
20 Jan – 21 Feb 2018

- AIS tracking analysis to support the AREP information checking

| Vessel Risk Assessment | |
|---|---|
| <i>Identity Risk:</i> | Low Vessel identity confirmed with IMO, WCPFC and IOTC. |
| <i>PSMA Compliance Risk:</i> | Low The vessel transmitted consistently on AIS. However, the vessel shows a 10 days AIS gap previous to the fishing trip. |
| <i>Fishing License and Authorisation Risk:</i> | Low Vessel appeared to operate and is authorised for IOTC. |
| <i>EU Export Eligibility</i> | Fishing vessel is EU authorised |
| <p>AIS tracks of TAIKEI MARU NO. 1 between 20 January – 21 February 2018</p> | |
| Key Risks | |
| Key Risk | Description |
| A | Confirm activity during the AIS gap between 20 – 30 January 2018. |

Port State duties and control (cont-)

- Issue the “NOTIFICATION TO FISHING VESSEL FOLLOWING A REQUEST TO ENTER PORT” (NOTI) for authorization/denial port entry

| NOTIFICATION TO FISHING VESSEL FOLLOWING A REQUEST TO ENTER PORT (ใบแจ้งอนุญาตเข้าเทียบท่าของเรือประมงต่างประเทศ) | | 1. No. (เลขที่) |
|--|--|--|
| 2. Issued by (ยื่นโดยผู้ตรวจราชการ) | | 3. Title (ชื่อ) |
| | | 4. AREF No. (เลขที่อาร์เอฟ) |
| 5. Vessel Type (ประเภทเรือ) | 6. Vessel Name (ชื่อเรือ) | 7. Flag State (รัฐเจ้าของธง) |
| 8. Length (ความยาว) (ม.) | 9. Beam (ความกว้าง) (ม.) | 10. Draft (น้ำลึก) (ม.) |
| 11. Size (ขนาด) (GT (ตันรวม)) | | |
| 12. Last Port (ท่าเรือครั้งสุดท้าย), Last Port State (รัฐเจ้าของท่าเรือครั้งสุดท้าย) | | 13. Date of Last Port (วันที่เข้าท่าเรือครั้งสุดท้าย) |
| 14. Intended Port (ท่าเรือที่จะเข้าเทียบท่า) | 15. Port State (รัฐเจ้าของท่า) | 16. Estimated Date - Time Arrival (วันที่คาดว่าจะถึง) |
| 17. Purpose (จุดประสงค์) | 18. Have Products (มีสินค้า) <input type="checkbox"/> No (ไม่มี) <input type="checkbox"/> Yes (มี) | 19. Offloading (ขนถ่ายสินค้า) <input type="checkbox"/> No (ไม่ขนถ่าย) <input type="checkbox"/> Yes (ขนถ่าย) |
| 20. Port after inspection (ท่าเรือที่ตรวจ) | 21. Certificate of Registry ID (เลขทะเบียนเรือ) | 22. IMO Ship ID (เลข IMO) |
| 23. ICS (เลขรหัสเรือประมง) | 24. T4 Registry ID (เลขทะเบียนเรือประมง) | |
| 25. External ID (เลขเลขสารกรม) | 26. RFMO(s) Member - RFMO(s) ID (เลขรหัส RFMO(s) - รหัส RFMO(s)) | |
| 27. VMS (ระบบติดตามเรือ) <input type="checkbox"/> No (ไม่มี) <input type="checkbox"/> Yes - National (มีระบบติดตามเรือ) <input type="checkbox"/> Yes - RFMO(s) (มีระบบติดตามเรือประมง) | 28. VMS TYPE (ประเภทการติดตามเรือ) | |
| 29. Vessel Agent (ตัวแทนเรือ) Tax No./Branch (เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/สาขา) | 30. Vessel Owner's Information (ข้อมูลเจ้าของเรือ) | |
| 31. Vessel Master (ผู้บังคับการเรือ), Nationality (สัญชาติผู้บังคับการเรือ) | 32. Attorney (ผู้ทนายความ) | |
| 33. Port State Decision (ผลการพิจารณา) The following decision has been taken with regard to the request you have submitted to enter the port of <input type="radio"/> Allow port entry and offloading (อนุญาตเทียบท่าและขนถ่ายสินค้าได้) <input type="radio"/> Allow port entry with on board inspection (อนุญาตเทียบท่าและขึ้นตรวจเรือ) <input type="radio"/> Port entry denied for the following reasons: (ไม่อนุญาตให้เทียบท่าเนื่องจาก) <input type="checkbox"/> Vessel on IUU list (เป็นเรืออยู่ในบัญชีรายชื่อเรือไออยูยู) <input type="checkbox"/> Vessel not authorized by Flag State (เป็นเรือที่ไม่ได้รับอนุญาต) <input type="checkbox"/> Vessel not on the positive of the RFMO(s) (เป็นเรือที่ไม่อยู่ใน Positive list) <input type="checkbox"/> Other: (ระบุ)..... | | 34. Transmitted to (แจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) <input type="checkbox"/> Flag State (รัฐเจ้าของธง): <input type="checkbox"/> Coastal State (รัฐชายฝั่งที่เรือทำประมง): <input type="checkbox"/> RFO/RFMO: <input type="checkbox"/> Customs (กรมศุลกากร): <input type="checkbox"/> Port Authority of Thailand (การท่าเรือแห่งประเทศไทย): <input type="checkbox"/> Marine Department (กรมเจ้าท่า): <input type="checkbox"/> Immigration (ตรวจคนเข้าเมือง): <input type="checkbox"/> Fish Marketing Organization (องค์การสะพานปลา): <input type="checkbox"/> Others (ระบุ): |
| 35. Issue Date (วันที่ออกเอกสาร) | 37. Signature (ลายมือชื่อ) | |
| 36. Effective Date (วันที่มีผลบังคับใช้) | 38. Officer Position and Emblem of Government Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน) | |

| | |
|--|--|
| 33. Port State Decision (ผลการพิจารณา) The following decision has been taken with regard to the request you have submitted to enter the port of <input type="radio"/> Allow port entry and offloading (อนุญาตเทียบท่าและขนถ่ายสินค้าได้) <input type="radio"/> Allow port entry with on board inspection (อนุญาตเทียบท่าและขึ้นตรวจเรือ) <input type="radio"/> Port entry denied for the following reasons: (ไม่อนุญาตให้เทียบท่าเนื่องจาก) <input type="checkbox"/> Vessel on IUU list (เป็นเรืออยู่ในบัญชีรายชื่อเรือไออยูยู) <input type="checkbox"/> Vessel not authorized by Flag State (เป็นเรือที่ไม่ได้รับอนุญาต) <input type="checkbox"/> Vessel not on the positive of the RFMO(s) (เป็นเรือที่ไม่อยู่ใน Positive list) <input type="checkbox"/> Other: (ระบุ)..... | 34. Transmitted to (แจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) <input type="checkbox"/> Flag State (รัฐเจ้าของธง): <input type="checkbox"/> Coastal State (รัฐชายฝั่งที่เรือทำประมง): <input type="checkbox"/> RFO/RFMO: <input type="checkbox"/> Customs (กรมศุลกากร): <input type="checkbox"/> Port Authority of Thailand (การท่าเรือแห่งประเทศไทย): <input type="checkbox"/> Marine Department (กรมเจ้าท่า): <input type="checkbox"/> Immigration (ตรวจคนเข้าเมือง): <input type="checkbox"/> Fish Marketing Organization (องค์การสะพานปลา): <input type="checkbox"/> Others (ระบุ): |
| 35. Issue Date (วันที่ออกเอกสาร) | 37. Signature (ลายมือชื่อ) |
| 36. Effective Date (วันที่มีผลบังคับใช้) | 38. Officer Position and Emblem of Government Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน) |

- Share the “NOTI” to Custom and Marine Department



Port State duties and control (cont-)

2.2 Vessel Inspection at port:

- Section 102(4): Give power to DOF authorities for vessel inspection on board

DOF officers inspect vessel and documents, then issue “Port Inspection Report” (PIR) to allow offloading

- External/Physical checking and take photos
- Showing authority card and inform the purpose before get on board
- Check documents, evidence and equipment on board



Port State duties and control (cont-)

Check appearance, Take photos and Check documents, evidence and equipment



Port State duties and control (cont-)

Co- Inspection with Custom and Marine Department at port



Port State duties and control (cont-)

2.3 Offloading Monitoring:

Standard Operation Procedure (SOP) for offloading control

- Documents checking
- FIO and Custom check hatch before start offloading
- Monitoring offloading, Checking species, Recording fish weight
- Seal truck and issue truck ticket before transportation to factory
- Verify to flag State and relevant organization for suspicious case



Tuna offloading monitoring



Monitoring offloading of fish importation from neighboring country



Port State duties and control (cont-)

3. Cooperation and Sharing Information

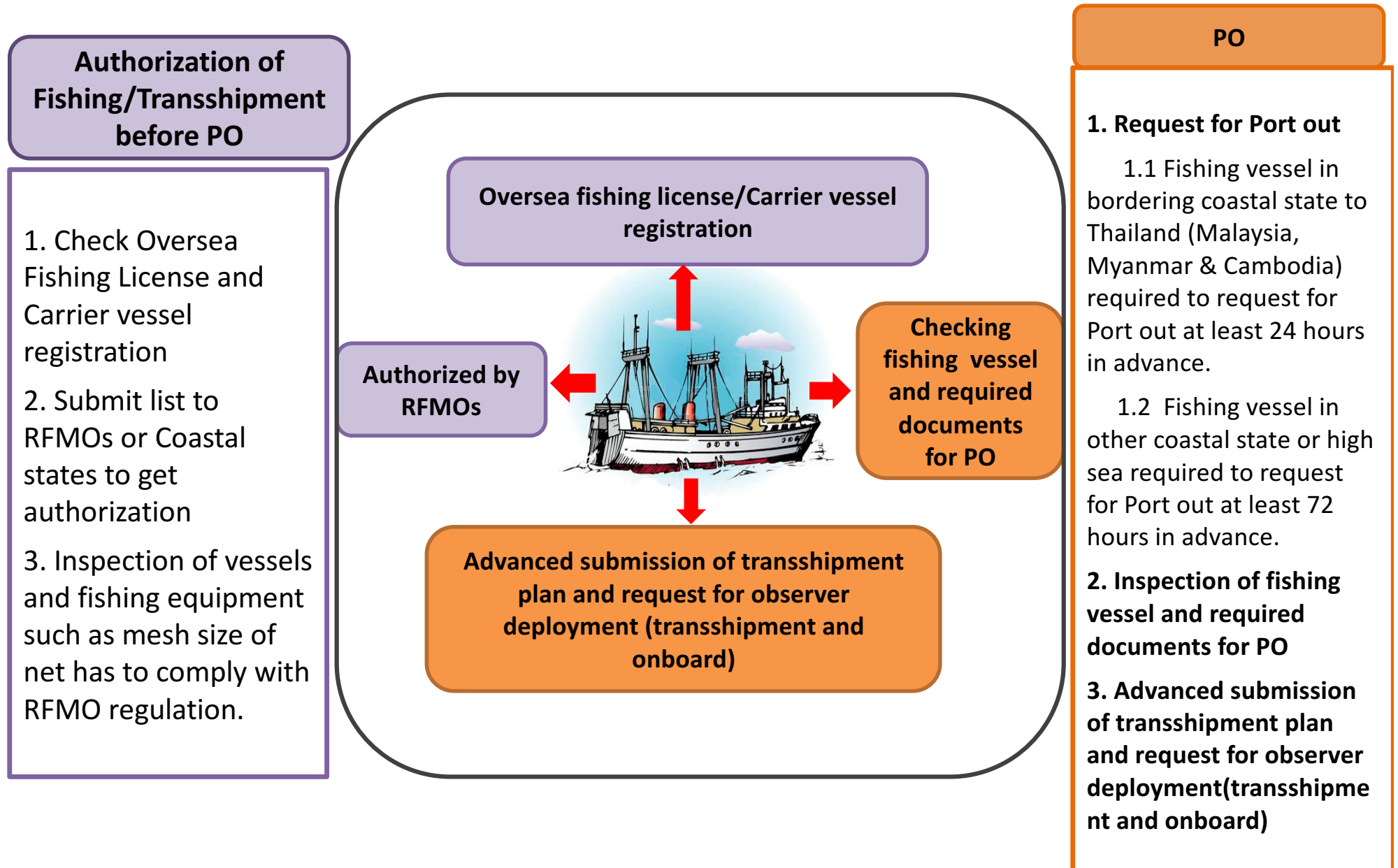
- Cooperate among Asian countries under RPOA IUU and SEAFDEC
- MOU with other countries such as Taiwan, Myanmar
- Bilateral cooperation about vessel of neighboring States
- Transmit PIR to flag State (10 countries 418 PIR(s) during October 2016 – January 2018)
- Exchange the actual weight information with other countries such as Taiwan, Korea and Philippines



Flag and Coastal State duties

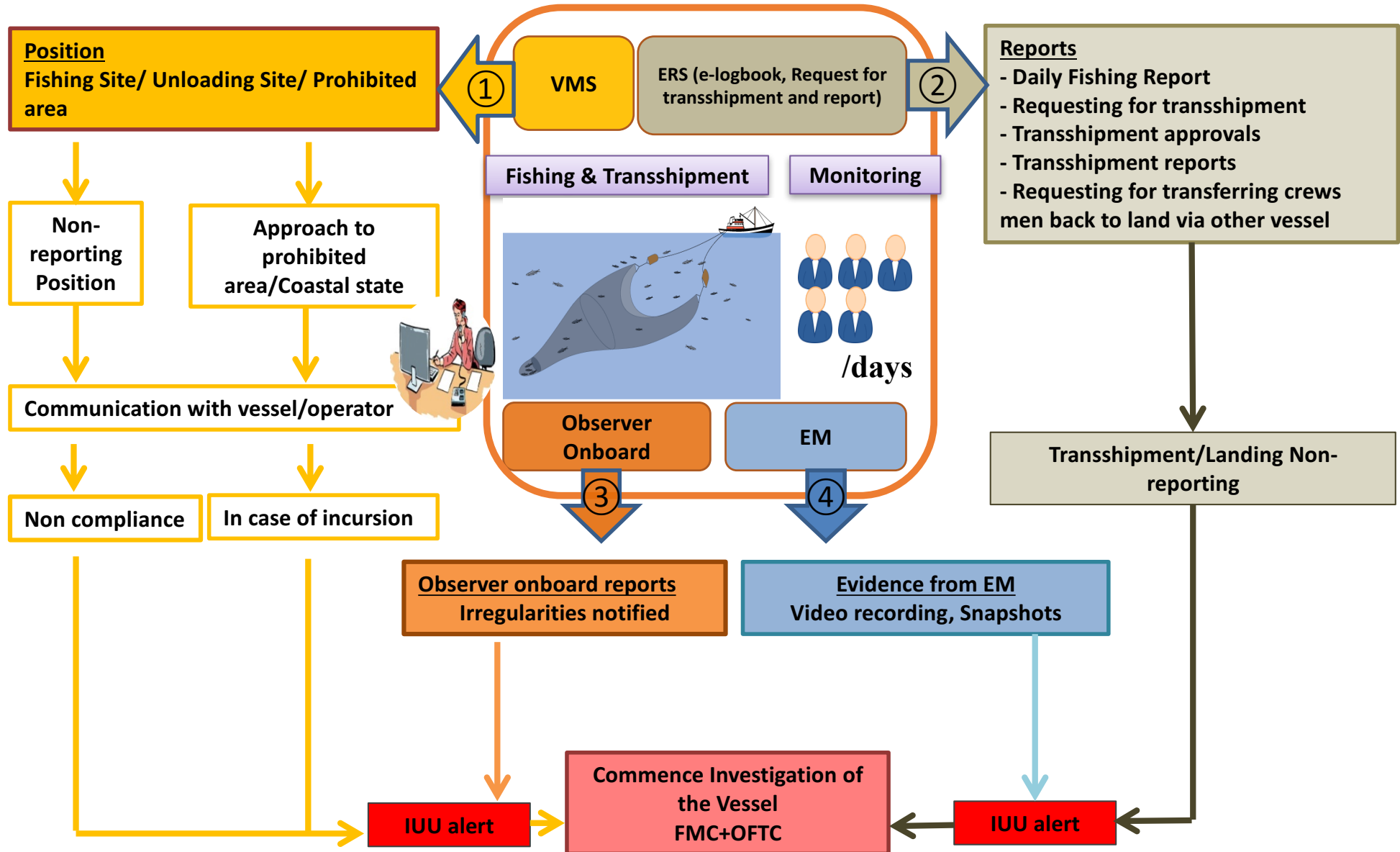
Flag and Coastal State duties

Controls of Thai oversea fishing vessel and transshipment : Before fishing and PO



Flag and Coastal State duties (cont-)

Controls of Thai oversea fishing vessel and transshipment : **While fishing**



Flag and Coastal State duties (cont-)

Controls of Thai oversea fishing vessel and transshipment : **PI control**

Checking for PI Approval

1. Request for Port in

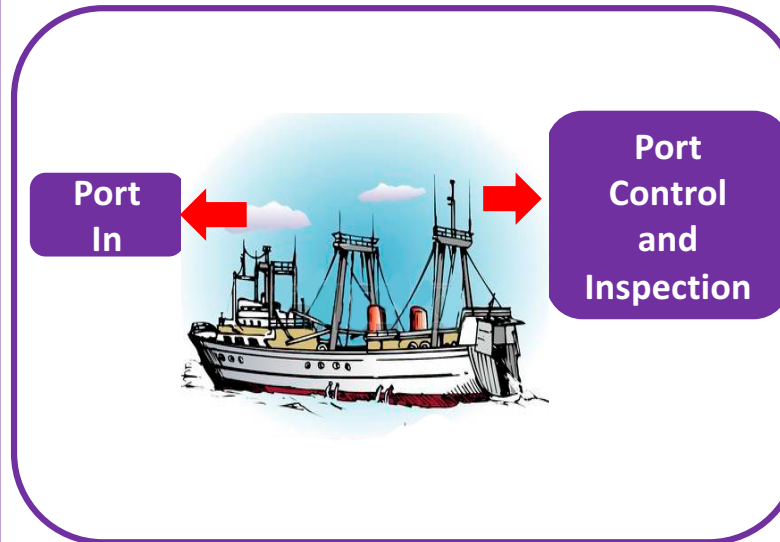
1.1 Fishing vessel in bordering coastal state to Thailand (Malaysia, Myanmar & Cambodia) request for Port in no less than 24 hours in advance

1.2 Fishing vessel in other coastal state or high sea request for Port in no less than 72 hours in advance

2. Check required documents for PI

3. Physical check and documents check after vessel arrive port

PIPO Joint various agencies (Marine Dept./Ministry of Labor/Immigration Bureau/Royal Thai Navy) inspect onboard and approval for PI



Port Control and Inspection

1. Request to get import permit

2. Fish offloading monitoring at port

- Record fish species and weight

- Cross check landing catch with Logbook to comply with relevant regulation such as RFMOs regulation

Market State responsibilities

Market State responsibilities

- Thailand has notification under RO section 92 and 96 to control fish or fishery products importation

“ Notification of the Department of Fisheries On Specified Criteria, Method and Condition to request for permission to import Aquatic Animal or Aquatic Animal Products B.E. 2560 (A.D. 2017) “

- No importation of fish or fishery products related to IUU fishing

- Electronic system (PPS) for import and export control in purpose of Traceability

Market State responsibilities (cont-)

- Required document for import permit (Notification under section 92)

A: Importation by fishing vessel:

- 1) copy of port inspection report or catch certificate
- 2) invoice or bill of landing (if any).

B: Importation in which are not from A:

- 1) a catch certificate or a copy of custom clearance or a copy of custom declaration or export permit of aquatic animal or aquatic animal products from respective government agency
- 2) invoice
- 3) air waybill or bill of landing (if any)

- Verify documents with export country in suspicious case

Example; In case of import fish from Iran via container, we request fishing license and vessel registration document and get the confirmation to be not from IUU fishing